

參與式基礎設施化？

台北市道路規劃與歷史保存爭議的物質政治

Participatory Infrastructuring?

The Material Politics of Road Planning and Historic Preservation Debates in Taipei

王志弘

Chih-hung Wang

摘要

本文從基礎設施部署的視角，檢視歷史保存與道路開發爭議，將歷史保存視為體現不同都市意義及發展策略的替代性基礎設施化，藉以反思強調原址與歷史本真性之保存策略的侷限，並開啟物質政治的視野。作者指出，台北市林安泰古厝、迪化街、新北投車站與三井倉庫等，涵蓋拆除後易地重組、以發展權移轉及歷史街區指定確保文化資產，到涉及景觀再造與交通考慮之位址爭議的案例，體現了都市治理從以開路作為發展先鋒，到納入歷史作為空間調節機制的策略轉變。但歷史文化通常只能扮演配角，而易地重組式的標本化保存是官方底線。保存陣營雖強調歷史記憶應錨定於原址、原建築形制及原材料之物質性，卻難以跟道路基礎設施化部署的物質性抗衡。作者主張以參與式基礎設施化的物質部署觀點，來替代錨定於原址的歷史本真性訴求。文史保存及活化應以形成另類基礎設施或生活支持系統來著眼，解脫對於原址僵固性的執守，轉而以日常實作及記憶痕跡為基底，將文化積澱形成基礎設施。於是，關鍵是日常生活的參與式基礎設施化部署，也就是替代性都市意義的追尋，而非歷史本真性的標本式留存。

關鍵詞：都市治理、拼裝體、都市論、公民參與

Keywords: urban governance, assemblage, urbanism, citizen participation